

**WEBB 2014 : 7<sup>ème</sup> édition** (et oui, selon les milieux bien informés, il faut bien s'avouer que les comptes rendus précédents sont tous faux sur ce N° d'édition... Remettons donc les pendules à l'heure...)

Alors tout d'abord : la phrase du week-end : "**LES ABSENTS ONT EU TORT !**"

Oui, ils ont eu tort car cette édition en effectif réduit s'est avérée très réussie ; la météo était de la partie et pour le reste, tout était à nouveau réuni par un chef Hervé motivé et efficace comme à son habitude !

**Samedi 15/03/2014 :**

- **10h30** : les participants arrivent peu à peu et s'en suit la traditionnelle étape café / quatre-quarts / montage du Blokart / discussions ; le plaisir de se retrouver en fait... Nous sommes 6 ce Samedi matin dont Claude qui n'était pas revenu au WEBB depuis bien longtemps et Mathieu un petit nouveau (et chef du club de voile de St Lunaire ; vous verrez plus tard que ça a son importance...) qui avait emprunté le Blokart de Just pour découvrir notre loisir. Un sujet de discussion parmi d'autres : la déco des nouvelles voiles d'Hervé... En prévision du raid dans la baie, on essaye de caser au mieux les pièces détachées que chacun possède dans les pods en prévision d'une possible avarie.



- **11h30** : comme prévu au programme et sans le moindre retard (!), départ en direction de l'Est pour les 6 Blokarteurs présents : le vent est présent (voile 5.5 tout de même) et on sent chez chacun l'envie d'en profiter. Ce bord avec un vent de 3/4 arrière se fait tranquillement et chacun cherche sa route qui le long de l'estran, qui en s'aventurant dans la baie. Après environ 6km, on fait une pause pour attendre Arnaud qui est arrêté au loin : on découvre quand il nous rejoint que la fixation de sa poulie sur sa voile a lâché (une voile pourtant neuve...) et il nous annonce qu'il fait demi-tour car il craint d'avoir du mal à remonter le vent dans cette configuration particulière. Nous sommes donc 5 à poursuivre encore quelques km avant de trouver une zone de pique-nique abritée (gâteaux apéro et

Sancerre blanc pour entamer : faut pas perdre les bonnes habitudes !).



- **13h00** : retour vers les Blokarts et on décide de retourner sur Cherrueix pour retrouver Arnaud et y disputer quelques manches amicales. Le retour s'avérera effectivement pas simple avec ce vent qui est quasiment de face ! A nouveau, chacun essaye de trouver la meilleure route (avec son lot d'embourbement) ; il faudra quasiment 1h pour parcourir en sens inverse les 7 km (voir extrait de trace) !!! Pour la petite histoire, trajet aller = 6,5km et trajet retour = 9,5km (louvoyage)



- parcours aller /retour complet -



- zoom sur le louvoyage -

- **14h30** : c'est parti pour une série de 5 ou 6 manches sur la grève selon un parcours de 3 bouées rendu assez complexe par l'angle du vent (qu'elle était dure à rejoindre cette bouée côté Cancale !). 2 à 3 Minicat se joignent à nous (dont le Champion du Monde Junior).



- briefing -



- " Ils m'énervent ces Minicat !!! " -

- **16h30** : on plie les gaules et on se donne rendez-vous à l'Auberge du Château pour le dîner traditionnel du WEBB ; j'ai cru comprendre que plus d'un en avait profité pour se taper une sieste réparatrice...

- **19h30** : nous sommes 8 pour l'apéro (devant la fin du match de Rugby pour 2 accros (pas facile de suivre un ballon de quelques pixels...)) puis le dîner Savoyard bien agréable. On se refait la journée, on consulte les prévisions pour le lendemain, on refait le monde ; bref, une bonne soirée. A 23h30, il est l'heure de dormir...



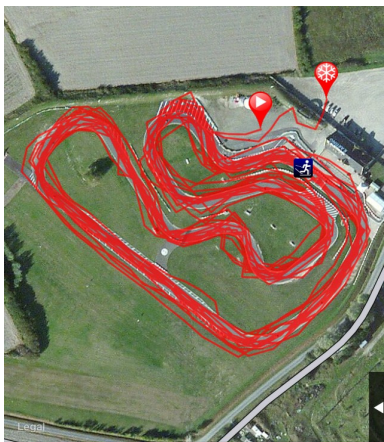
- sans commentaire... -

**Dimanche 16/03/2014 :**

- **8h30** : on se retrouve sur le parking du Karting des Nielles ; Vital nous a rejoint pour cette 2<sup>ème</sup> journée et Jean-Marc ne devrait pas tarder (!). Il y a du vent, les Blokarts sont vite montés et tous sont équipés 5.5 ; on roule dans le sens inverse de l'année dernière. Le tour se boucle sans trop d'effort ; c'est chouette !!!

- **9h00** : c'est parti ! 7 manches seront courues en Blokart ! Comme l'année dernière, le départ se fait en épi dans l'ordre inverse de l'arrivée de la manche précédente. Et à nouveau il y a pas mal d'occasion de se marrer ou de se chambrer comme lors de dépassement hasardeux. On notera quelques cas de différence de vitesse importante en bout de ligne droite selon la capacité à profiter d'une rafale au bon moment dans la courbe précédente : j'ai encore en tête le regard de celui qui se fait ainsi déposer... Malheureusement, trop occupé à rouler, personne n'a pris le temps de faire quelques photos de cet excellent moment...

- **10h30** : après avoir rangé les Blokarts dans les voitures, on passe sur un engin nettement plus rapide mais bruyant... Environ 8 tours de piste en karting 4 temps ; le classement se faisant au meilleur temps d'environ 8 tours, il faut savoir profiter d'un tour clair et optimiser ses trajectoires...



- traces des manches Blokart -



- "ça va sentir la gomme..." -

- **11h30** : apéro avec huitres au soleil dans la cour du club d'Hirel ; là, c'est marrant, autant on était tous d'accord pour dire à nouveau que les absents ont eu tort, autant on était tout aussi d'accord pour convenir que ça nous faisait plus d'huitres chacun... Ensuite, repas / casse-croute gentiment préparé par l'organisation ; toujours au soleil ; on serait d'ailleurs bien resté faire la sieste...



- bel apéro non ? -



- les présents qui ont eu raison ! -

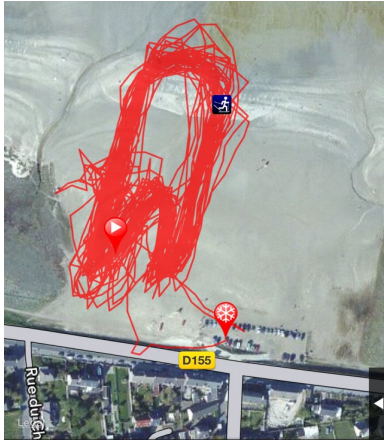
- **13h45** : énième montage des Blokarts ; beaucoup choisissent la 5.5 puis après quelques essais reviennent pour mettre la 4m2. Il restera 2 flémards qui resteront en 5.5 mais qui devront subir cette mauvaise option ! Johann, patron du club d'Hirel, fidèle à son habitude nous trace un parcours bien sympathique. Cette année, c'est encore la 'pate de loup' qui sera retenue. Nous y ferons 6 manches de 5 tours. De belles empoignades aux différents niveaux du peloton avec en particulier un 'Pied Nickelé' qui a bien progressé...



- Vital change de voile -



- Entre 2 manches... -



- traces du parcours -



- rangement final -

- **15h45** : fin du roulage. Chacun range son matériel puis se dirige vers les locaux du club pour le classement final et la remise des prix. Cette année, le calcul du classement sera plutôt rapide (vu le nombre de pilote et surtout vu qu'un classement provisoire avait été calculé le midi). La remise des prix se fera au soleil encore !

- 1er Arnaud Thomas
- 2ème Matthieu Le Page
- 3ème Yves Poinot
- 4ème Jean Marc Brindejonc
- 5ème Bruno Bertrand
- 6ème Vital Heurtier
- 7ème Claude Dufour

Un coup de chapeau à Matthieu (patron du club nautique de St Lunaire) qui découvre le Blokart et termine 2<sup>ème</sup> !!!



- la remise des prix -



- le podium -

- **16h30** : il est temps de se quitter et de remercier fortement notre chef organisateur pour ce nouveau WEBB très réussi. On a tous à nouveau une pensée pour les absents mais surtout des encouragements pour ceux qui se sont privés de WEBB pour participer à la BOBCO : ramenez des résultats histoire que la privation ait valu le coup...

L'organisation Malouine Hervé F5 remercie :

- tous les participants de cette 7<sup>ème</sup> édition du WEBB ;
- pour nous avoir accueillis, les clubs de char à voile :
  - > "Avel Voile" de Hirel ; Aurélien et Johann pour la direction des courses du dimanche après-midi
  - > "Le Noroit Club" de Cherrueix
  - > le "Karting des Nielles" de Saint-Mélor
- pour nous avoir aidés ;
  - > le "Surf School" de Saint-Malo
  - > la magasin "Propulsion Voile" de la Richardais
  - > la SARL "Saint-Michel Coquillages" de Saint-Benoît des Ondes
- et bien sûr le BLOKART TEAM France.

Par Bruno F24