



CHAMPIONNAT DU MONDE BLOKART, MAJORQUE du 22 au 26 octobre 2018.

Un peu surpris lorsqu'on découvre, pour la première fois, le « terrain de jeu » où va avoir lieu le championnat du monde BLOKART !

La « piste » se trouve sur un petit aérodrome, appartenant à SANTI, que celui-ci met à disposition du BLOKART.

Un espace de terre rouge tassée et retassée à grand renfort d'un rouleau compresseur, entouré de champs, de vignes et rien d'autres ! C'est le lieu d'entraînement des Espagnols, leur terrain de jeu habituel.

Piste très rapide, pneus gonflés à « bloc » pour certains, presque 3 bars !!, ce qui a donné lieu à quelques explosions en « plein vol », saluées par les rires et les applaudissements des pilotes en stand by et des accompagnateurs.

Le terrain n'est pas très grand mais très bien orienté par rapport au vent dominant, forcément!

Au total 87 pilotes de 18 nationalités différentes, avec bien sur une majorité d'Espagnols.



Nous sommes 3 pilotes Français : **Hervé PERROT en Middle Production, Jean Claude ROUVRE en Light Performance, et moi-même en Middle Performance.**

Nous sommes venus avec des objectifs différents du fait même de nos expériences respectives, 2ans pour Jean Claude, 5 ans pour moi et 14 ans pour Hervé.

Hervé, plusieurs fois sur les podiums des championnats d'Europe et du Monde, participe à ce championnat pour **le titre et rien d'autre !**

Jean Claude, qui roule à la FRANQUI, a une expérience de plus de 40 ans de compétition internationale en catamaran, **est venu pour découvrir.**

Quant à moi, je suis venu pour voir où je me situe par rapport aux meilleurs, avec **l'objectif de me classer dans les 8 premiers.**

L'ambiance générale est toujours aussi conviviale, particularité du BLOKART. Enfin, conviviale, une fois la ligne d'arrivée franchie et à condition qu'il n'y ait pas de réclamation !

Le groupe Espagnol est très soudé. Ils s'entraînent beaucoup et régulièrement ensemble. Gros travail collectif sur le matériel. Tout est passé à la moulinette « espagnol » : lattes, pneus, roulements, châssis etc....

Ils échangent, s'entraident, se conseillent. Un vrai TEAM.

Les Anglais forment également un groupe très soudé, avec un travail sur le matériel peut-être un peu moins poussé que les espagnols ?

Les 3 français que nous sommes, avons fait « alliance » avec nos amis Belges, Nico, Etienne, Jan et Rémi, pour partager la tente matériel et les bons moments !

Le championnat d'Espagne prévu la semaine précédente a été annulé à cause des fortes pluies qui ont inondé le terrain. Un peu inquiets pour la suite, nous avons été surpris par la rapidité à laquelle le terrain a séché et est redevenu praticable avec l'aide du vent, du soleil et du rouleau compresseur bien sûr!

Les « hostilités » ont vraiment commencées lundi avec un vent entre 12 à 15 nœuds, voile 5.50m. Pendant ce championnat nous n'avons pas eu l'occasion de sortir les autres voiles de leur sac.

Parcours banane très rapide, avec une option départ primordiale, et « un peu tactique » lors de la remontée au vent suivant les options de passage de bouées (portes) où l'on pouvait perdre 2 à 3 places ou en gagner !

Un peu comme au championnat d'Europe à Barcelone en 2017, mais sur une piste plus régulière au niveau de sa surface et un peu plus grande.

Mardi et Mercredi même force de vent avec une manche de moins de 8 nœuds en fin de journée mercredi.

Dans le groupe **Middle performance** les « locaux » ont largement dominés. 4 d'entre eux étaient pratiquement « intouchables », dont le champion et le vice-champion d'Europe 2017. Les mêmes qui ont gagné l'Open de France de St Brévin en 2018, Juan GALMES et Manuel CAVALLER. Très bons départs et très bonne vitesse à toutes les allures. Derrière nous étions 4 à peu près du même niveau Nico, Lauren, Bernat et moi-même. Nico après un petit temps d'adaptation a vite retrouvé ses repères d'ex champion du monde, mais sans jamais inquiéter les 4 premiers.

On retrouve aux 5 premières places, 3 Espagnols et 2 Néozélandais, qui vivent à Majorque. Nico termine 6ème et moi 7ème. Perso je suis content de ma place, je ne pouvais pas faire mieux, pour cette fois !

Dans le groupe **Light Performance**, **Jean Claude** malgré de très bons départs et des passages dans les 5 premiers à la bouée au vent a eu du mal à conserver sa place du fait d'un déficit de vitesse au

portant. Il fait quand même une très belle place de 3^{ème}, qu'il n'a pas pu conserver du fait d'une réclamation pour le moins douteuse ! Jean Claude termine 8^{ème} au classement général.

Dans le groupe **Middle Production Hervé** s'est battu comme un « beau diable » contre 2 Autrichiens dont un vice-champion d'Europe en Production middle et un vice-champion d'Europe Production Heavy, et des Australiens qui n'étaient pas venus pour faire du tourisme dont, une championne du monde en titre en Production light et un médaillé de bronze au dernier championnat du monde en Performance Middle, et bien sur les Espagnols habitués au terrain

Hervé qui a participé à 6 championnats d'Europe et 2 championnats du monde, avec un podium à chaque fois, malgré des départs pas toujours réussis, largement compensé par sa vitesse et ses trajectoires parfaites, a dominé dès le début du championnat. Il gagne 12 courses sur 15.

Il remporte enfin le titre de **champion du monde de Middle Production**, devant un espagnol et une australienne, après 14 ans de persévérance, sans jamais rien lâcher !

Bravo Hervé tu l'as bien mérité ce titre !



Il ne te reste plus qu'à remporter le titre de champion d'Europe en 2019 à St BREVIN et la boucle sera bouclée ! Tu pourras enfin te consacrer au performance.

Bernard F441

